



**UN GIGANTE
A TU LADO.**

UN GIGANTE A TU LADO

ANTEO

Una marca de

PROMETEON

Cada día es un gran día: largas distancias a recorrer, plazos ajustados, imprevistos y situaciones exigentes dentro y fuera de la carretera.

Por eso es bueno tener un aliado experimentado **para enfrentar los desafíos diarios con confianza y serenidad.**

La gama de productos ANTEO es la **expresión de la innovación, la investigación y el profundo conocimiento de la industria.** Un nuevo socio de confianza para lograr tus objetivos.

**A partir
de ahora
tendrás un
gigante a
tu lado**

ANTEO





CAMIÓN USO EN CARRETERA

Pro-S

Diseñado para uso en todas las condiciones meteorológicas en ejes de dirección en caminos para larga distancia y regional, ofrecen gran estabilidad en la carretera, precisión en la maniobrabilidad y agarre en todas las condiciones.



- Diseño de la banda de rodadura que promueve seguridad en el agarre para **prestaciones en terreno mojado o en nieve**.
- El diseño de la geometría de los surcos **reduce la retención de las piedras** para tener la máxima **resistencia a los desgarres**.
- Huella de la banda de rodadura optimizada para obtener la máxima **precisión en la dirección**.

Pro-D

Diseñado para uso en ejes de tracción en transportes regionales y de larga distancia en condiciones meteorológicas cambiantes. Ofrece una combinación óptima de tracción y desgaste regular.



- La forma zig-zag de los canales, los surcos transversales y la secuencia optimizada en los hombros mejoran la **tracción** e incluso el **desgaste regular**.
- Las ranuras funcionales **mejoran el rendimiento tanto en condiciones mojadas como de nieve**.
- El óptimo diseño de la banda de rodadura promueve un **desgaste regular** y da más **resistencia ante los desgarres**.



Gama de medidas

- 245/70 R 17.5
- 265/70 R 19.5
- 315/70 R 22.5
- 215/75 R 17.5
- 285/70 R 19.5
- 295/80 R 22.5
- 235/75 R 17.5
- 315/80 R 22.5

TRAILER USO EN CARRRETERA

Pro-T

Diseñado para ejes de remolque, otorgan una conducción firme, estabilidad lateral y gran resistencia a los desgarres.



- Mayor anchura de huella para proporcionar un **desgaste regular**.
- Diseño innovador para **aumentar la adherencia** tanto en condiciones secas como mojadas.
- El diseño en zig-zag de los canales optimiza la **expulsión de piedras**, aumenta la **resistencia a las fuerzas laterales** (estrés) y **promueve estabilidad**.

Pro-T II

Diseñado para ejes de remolque, mejor comportamiento en la conducción y desgaste a lo largo de toda la vida del neumático, mayor kilometraje y gran resistencia a los desgarres.



- Láminas integradas para **mejorar el agarre** en condiciones secas y húmedas.
- Diseño de ranuras onduladas para **mejorar el desgaste** y asegurar una **gran resistencia a las fuerzas laterales** (tensiones).
- Diseño optimizado de la banda de rodadura para **mejorar la conducción** y la **estabilidad del remolque**.



Gama de medidas

- 245/70 R 17.5
- 265/70 R 19.5
- 215/75 R 17.5
- 235/75 R 17.5

Gama de medidas

- 385/55 R 22.5
- 385/65 R 22.5

AUTOCAR USO EN CARRRETERA

Pro-S

Diseñado para uso en todas las condiciones meteorológicas y en todos los ejes para aplicaciones de larga distancia y regional. Garantiza una gran maniobrabilidad, precisión en la dirección y una larga vida del neumático, así como un alto nivel de confort tanto para el conductor como para los pasajeros.



- Dibujo de la banda de rodadura diseñado para un **comportamiento en mojado óptimo y un magnífico rendimiento en agarre sobre nieve.**
- Huella de la banda de rodadura optimizada para obtener la máxima **precisión en la dirección.**
- Geometría de la estructura que permite mejorar el **confort acústico.**



Pro-D

Diseñado para uso en ejes de tracción tanto en transporte regional como de larga distancia, en condiciones meteorológicas cambiantes. Ofrece una óptima combinación de confort, agarre, rendimiento y desgaste regular.



- La forma zig-zag de los canales, los surcos transversales y la secuencia optimizada en los hombros **mejoran la tracción e incluso el desgaste regular.**
- Las ranuras funcionales mejoran el **rendimiento tanto en condiciones mojadas como de nieve.**
- El óptimo diseño de la banda de rodadura **promueve un desgaste regular y da más resistencia ante los desgarres.**



Gama de medidas

295/80 R 22.5

315/80 R 22.5*

URBANO



Pro-M

Diseñado para uso en todos los ejes de autobuses urbanos, ofrece altos estándares de eficiencia y seguridad, maximiza la tracción y el agarre incluso en superficies mojadas y resbaladizas.



- El innovador diseño de la banda de rodadura asegura una **mejora en la conducción, tracción, agarre** en superficies mojadas y resbaladizas, reduciendo la distancia de frenado.
- Nuevo perfil continuo reforzado en los flacos para asegurar **alta resistencia a la fricción**. Eyectores de piedra en las ranuras laterales para **evitar daños en la carcasa** y mejorar la capacidad de recauchutado.
- Laminillas en los tacos para proteger el fondo de la banda de ranura mejorando el **uso regular, asegura un mayor confort acústico y concede una baja resistencia a la rodadura**.



Gama de medidas

■ 275/70 R 22.5

ANTEO

ON-OFF ROAD



Mover-S

Diseñado para uso en ejes de dirección, asegura máxima resistencia ante desgarres y laceraciones, y ofrece un óptimo agarre en condiciones cambiantes o severas fuera de carretera.



- Innovador diseño de canales para mejorar las propiedades de "autolimpieza" del área de la banda de rodadura y excelente **resistencia a cortes y desgastes**.
- Cavidades laterales para aumentar la óptima ventilación en la área de los hombros, reduciendo la generación de calor y **aumentando la vida útil del neumático**.
- Las laminillas funcionales mejoran el **agarre y reducen frenada en mojado**.

Mover-D

Diseñado para el uso en ejes de tracción, cumplen los requisitos de conducción tanto en carreteras asfaltadas como en superficies gravosas y condiciones duras. Incrementa la robustez y protección de las estructura de la cubierta.



- Un diseño innovador de la banda de rodadura maximiza la **tracción en condiciones dentro y fuera de la carretera**.
- Una geometría de los canales optimizada que otorga una excelente **resistencia a los desgarres y una menor generación de ruido**.
- Tecnología ATP (banda de rodadura adaptable). Geometría variable de la banda de rodadura durante la vida útil del neumático que garantiza **robustez y una vida útil prolongada del neumático**.



Gama de medidas

315/80 R 22.5

13 R 22.5

△ Permitido

△ También para el uso en ejes delanteros
(Para todos los vehículos con tracción en las ruedas)

ANTEO

ON-OFF ROAD

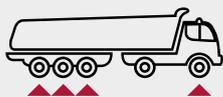


Mover-M

Diseñado para uso en todos los ejes, asegura una larga vida útil a la banda de rodadura y una alta resistencia en condiciones cambiantes o severas fuera de carretera.



- El diseño de los canales garantiza **resistencia a los cortes, fácil limpieza** y una **baja generación de ruido** para ofrecer un viaje confortable.
- Especiales cavidades laterales para aumentar la óptima ventilación en la área de los hombros, reduciendo la generación de calor y **aumentando la vida útil del neumático**.
- El innovador diseño de la banda de rodadura con laminillas mejoran el **agarre y reducen la distancia de frenado en mojado**.



Gama de medidas

■ 385/65 R 22.5

ANTEO

DATOS TÉCNICOS

REGLAMENTO UE 2020/740 - Parámetros de etiqueta

DIBUJO DE LA BANDA DE RODADURA	MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)	DESARROLLO RODADURA (mm)	LLANTAS	MARCAJE	(1)	(2)	(3)	XY dB	ABC	
--------------------------------	--------	---------------------------------------	-----------------------	---------------	-----------------------	--------------------------	---------	---------	-----	-----	-----	-------	-----	---

USO EN CARRETERA

PRO-S	215/75 R 17.5	126/124 M	216	768	360	2342	6.00-6.75	M+S	D	A	A	69 dB	✓
PRO-D	215/75 R 17.5	126/124 M	216	775	363	2364	6.00-6.75	M+S	D	B	A	69 dB	✓
PRO-T	215/75 R 17.5	135/133 J	216	773	354	2358	6.00-6.75	M+S/FRT	C	B	B	69 dB	✓
PRO-S	235/75 R 17.5	132/130 M	236	802	374	2446	6.75-7.50	M+S	D	A	A	69 dB	✓
PRO-D	235/75 R 17.5	132/130 M	236	804	375	2452	6.75-7.50	M+S	E	A	A	73 dB	✓
PRO-T	235/75 R 17.5	143/141 J (144/144 F)	240	795	362	2425	6.75-7.50	M+S/FRT	D	A	A	70 dB	✓
PRO-S	245/70 R 17.5	136/134 M	244	804	371	2452	6.75-7.50	M+S	D	A	A	69 dB	✓
PRO-D	245/70 R 17.5	136/134 M	244	808	372	2464	6.75-7.50	M+S	E	B	A	73 dB	✓
PRO-T	245/70 R 17.5	143/141 J (146/146 F)	252	796	363	2428	6.75-7.50	M+S/FRT	D	A	A	69 dB	✓
PRO-S	265/70 R 19.5	140/138 M	267	861	398	2626	6.75-7.50-8.25	M+S	C	B	A	69 dB	✓
PRO-D	265/70 R 19.5	140/138 M	267	865	400	2637	6.75-7.50-8.25	M+S	D	B	B	74 dB	✓
PRO-T	265/70 R 19.5	143/141 J	267	861	398	2626	7.50-8.25	M+S/FRT	D	A	A	69 dB	✓
PRO-S	285/70 R 19.5	146/144 L	290	887	409	2707	7.50-8.25-9.00	M+S	C	B	A	70 dB	✓
PRO-D	285/70 R 19.5	146/144 L	290	892	411	2721	7.50-8.25-9.00	M+S	D	B	B	74 dB	✓
PRO-S	295/80 R 22.5	154/149 M	306	1050	489	3203	8.25-9.00	M+S	C	B	A	71 dB	✓
PRO-D	295/80 R 22.5	152/148 M	306	1056	491	3219	8.25-9.00	M+S	D	B	B	74 dB	✓
PRO-S	315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	315	1003	464	3059	9.00-9.75	M+S	C	A	A	68 dB	✓
PRO-D	315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	315	1012	468	3087	9.00-9.75	M+S	D	A	B	74 dB	✓
PRO-S	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	316	1070	498	3264	9.00-9.75	M+S	C	B	A	71 dB	✓
PRO-D	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	316	1078	501	3288	9.00-9.75	M+S	D	B	B	72 dB	✓
PRO-T II	385/55 R 22.5	160 K	379	995	455	3035	11.75-12.25	M+S/FRT	C	A	A	69 dB	✓
PRO-T II	385/65 R 22.5	160 K (158 L)	381	1068	485	3237	11.75-12.25	M+S/FRT	C	A	A	71 dB	✓
PRO-S Coach	295/80 R 22.5	154/149 M	306	1050	489	3203	8.25-9.00	M+S	C	B	A	71 dB	✓
PRO-D Coach	295/80 R 22.5	152/148 M	306	1056	491	3219	8.25-9.00	M+S	D	B	B	74 dB	✓
PRO-S Coach	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	316	1070	498	3264	9.00-9.75	M+S	C	B	A	71 dB	✓

URBANO

PRO-M	275/70 R 22.5	150/148 J (152/148 E)	285	965	453	2943	7.50-8.25	M+S	C	B	A	71 dB	✓
-------	---------------	-----------------------	-----	-----	-----	------	-----------	-----	---	---	---	-------	---

ON-OFF ROAD

MOVER-S	13 R 22.5	156/150 K (154/150 L)	316	1117	518	3407	9.00-9.75	M+S	D	A	A	71 dB	✓
MOVER-D	13 R 22.5	156/150 K (154/150 L)	316	1121	519	3419	9.00-9.75	M+S	D	A	B	74 dB	✓
MOVER-S	315/80 R 22.5	156/150 K	316	1076	500	3282	9.00-9.75	M+S	C	A	B	72 dB	✓
MOVER-D	315/80 R 22.5	156/150 K	316	1080	502	3294	9.00-9.75	M+S	D	A	B	74 dB	✓
MOVER-M	385/65 R 22.5	160 K (158 L)	381	1068	485	3257	11.75-12.25	M+S	C	A	A	71 dB	✓

(1) Eficiencia en combustible

(2) Adherencia en mojado

(3) Ruido emitido al rodar



Marcaje invernal / marcaje 3PMSF

La llanta subrayada es la medida de la llanta.

ANTEO

REESCULTURADO

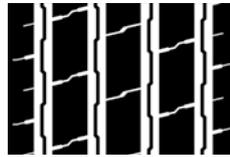
P. MAX = 2mm — W.MAX = 8mm

USO EN CARRETERA

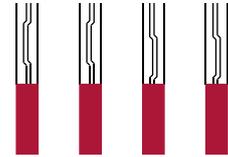
Pro-S



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA

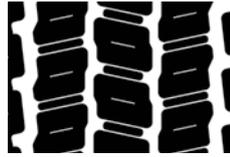


BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

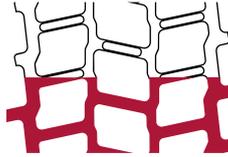
Pro-D



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA

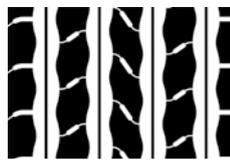


BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

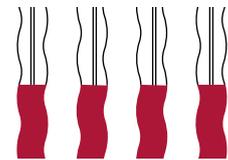
Pro-T



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA

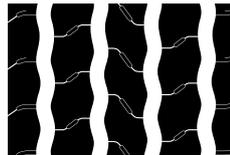


BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

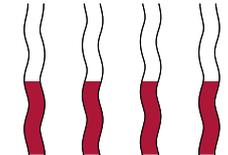
Pro-T II



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA



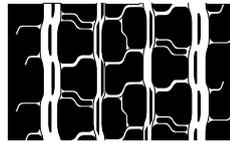
BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

URBANO

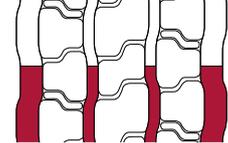
Pro-M



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA



BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

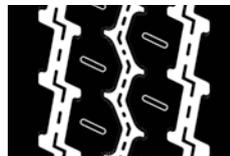
P. MAX = 2mm — W.MAX = 8mm

ON-OFF ROAD

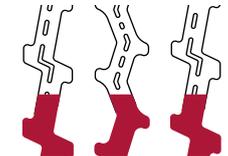
Mover-S



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA



BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

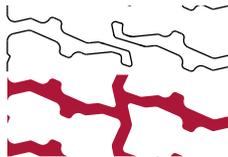
Mover-D



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA



BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

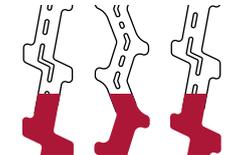
Mover-M



BANDA DE RODAJE NUEVA



BANDA DE RODAJE DESGASTADA



BANDA DE RODAJE REESCULPIDA

W.MAX: Máximo grosor reesculturado - P.MAX: Máxima profundidad reesculturado.

Edición julio de 2021. Prometeon Tyre Group S.r.l. se reserva el derecho a modificar sin previo aviso los datos contenidos en la siguiente publicación. Copyright (c) 2021 Prometeon Tyre Group S.r.l. Anteo es una marca de Prometeon Tyre Group S.r.l.



Una marca de

PPROMETEON

Descubre más en www.anteotyres.com